



«РОЗРОБЛЕНО»
 ФОП КОСТИНА М. П
 « 19 » березня 2025 р.

“УЗГОДЖЕНО”
 Комітет Картиingu ФАУ
 «__» _____ 2025 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
 КАС ФАУ
 «__» _____ 2025 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
 КОМІТЕТ КАРТИНГУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
 ФОП КОСТИНА М. П

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Національна серія «Дитячий Кубок ФАУ»

«FAU KIDS CUP» 2025

(клас картів «COMER MICRO»)

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Національна серія «FAU KIDS CUP» 2025 (клас картів «COMER MICRO») (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України та ФОП КОСТИНА М. П. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з картингу (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагань з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2025 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правил змагань з картингу.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

Статус	Клас картів	Кількість етапів	Ранг змагань
Серія «FAU KIDS CUP» 2025	COMER MICRO	4	V

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- Адміністративної перевірки;
- Передстартового технічного контролю;
- Брифінгу;
- Тренування:
 - а) Вільне тренування;
 - б) Практика (офіційні тренування), обов'язкове використання датчику хронометражу.
- Офіційні заїзди:
 - а) Кваліфікація;
 - б) 4 фінальні заїзди;
- Технічного контролю після фінішу офіційних заїздів;
- Нагородження переможців

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ FAU KIDS CUP у 2025 році.

2.2.3.1. Змагання етапів FAU KIDS CUP складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- кваліфікаційний – 6 хвилин
- 4-и фінальні заїзди – дистанція 6-7 км

2.2.3.2. Залік відбувається, якщо Водій виконав стартову процедуру.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв на кожному змаганні (етапі змагання) визначаються по сумі очок в чотирьох фінальних заїздах.

2.2.4.3. Таблиця нарахування очок кожного фінального заїзду:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	20	18	16	14	13	12	11	10	9
місце	11	12	13	14	15	16	17	18		
очки	8	7	6	5	4	3	2	1		

2.2.4.4. Особисте місце Водіїв на етапі, які не набрали жодного очка, визначається по кращому місцю в 4-му фінальному заїзді.

2.2.4.5. Особистий залік Водіїв визначається по найбільшій сумі набраних очок у чотирьох фінальних заїздах.

При рівності очок, вище місце на етапі займає пілот, який посів краще місце за результатами кваліфікаційної практики.

2.2.4.6. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та Правилах.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Прийому заявок на участь у змаганнях:

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться за телефоном +380(67)9354996 Костина Максим.

3.2.2. Визначено вік Водіїв класу картів «Comet micro» - 4 – 7 років включно. На момент подання заявки на участь у етапі змагання Водію повинно виповнитись повних 4 (чотири роки).

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.1.3. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на Змаганнях у 2025 році складає:

- 5000 грн (за умови використання моно гуми Vega M1).

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.).

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 4 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

Водії – КД.

Команда – ПН, СТ (міжнародна)

Представники – ПІ, СР (міжнародна)

Стаття 4.3. УМОВАМИ ДОПУСКУ ВОДІЯ ДО ЗМАГАНЬ.

4.3.1. Водії мають бути членом спортивного клубу чи організації, що зареєстрований ФАУ у встановленому порядку;

4.3.2. Водій, що приймає участь у Змаганнях повинен бути відповідно екіпірованим. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку №7 до Правил.

4.3.3 До змагань допускаються карти, повністю відповідаючи «Технічним вимогам до картів для участі у змаганнях з картингу 2025 року».

РОЗДІЛ 5. АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 16 Правил.

Стаття 5.2. КОЛЕСА І ШИНИ. ПАЛИВО.

5.2.1. Спортивний інвентар на Змаганнях «FAU KIDS CUP» складається з шасі, двигуна, шин – для участі у змаганнях використовуються шини марки **Vega M1** типу слік, та **Vega WM1** типу дощ.

5.2.2. Карт повинен повністю відповідати «Технічним вимогам до картів для участі у змаганнях з картингу 2025 року» та додатків до нього.

5.2.3. Водії, учасники «FAU KIDS CUP» повинні пройти технічний контроль картів: передстартовий (відповідно до р. 7 Правил) та після фінішу заїздів (відповідно до р.17 Правил). При виявленні невідповідності карта Водія «ТВ»:

- при передстартовому технічному контролі – Водій, до моменту усунення невідповідності, не допускається до змагань;

- при технічному контролі після фінішу відповідного заїзду – результат Водія анулюється.

5.2.4. Водій має право заявити на змагання кожного етапу одне шасі та два двигуни.

5.2.5. У 2025 році під час проведення етапів «FAU KIDS CUP» буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті. Перевірка палива може бути здійснена представником технічного контролю за допомогою спеціального приладу Digatron.

5.2.6. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «TranX160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

Стаття 5.3. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОBOB'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.3.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені в р.21 Правил та р. V ст. 21 Технічних вимог до картів для участі у змаганнях з картингу 2025 року.

5.3.2. Стартові номери у класі картів «Comer micro» - визначені з №1 по №99.

5.3.2. Стартові номери присвоюються під час реєстрації учасників Змагань.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ, АПЕЛЯЦІЇ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 13 та 14 НСК ФАУ та розділі 20 Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском.

6.2. Протест подається згідно з розділом 13 НСК ФАУ. Будь-який протест подається у письмовій формі і одночасно повинен супроводжуватися внеском 6000 грн. Внесок повертається тільки у випадку, якщо протест буде задоволений. Не приймаються будь-які протести, подані проти рішень, прийнятих будь-яким суддею факту при виконанні ним своїх обов'язків. Не приймається протест, поданий спільно декількома представниками. Якщо протест був визнаний необґрунтованим або відкликаний після його подачі, сплачений внесок не повертається.

6.3. Згідно з розділом 15 НСК ФАУ для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування рішення КСК по протесту письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення, з одночасним внесенням внеску в розмірі 8000 грн на розвиток автомобільного спорту. В разі невиконання вказаних вище вимог повідомлення про намір подати апеляцію буде вважатися таким, що не подавалось.

РОЗДІЛ 7. НАГОРОДЖЕННЯ

7.1. Водій, який посів ПЕРШЕ місце в змаганнях «FAU KIDS CUP» у загальному заліку отримує звання «ПЕРЕМОЖЕЦЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ «FAU KIDS CUP» 2025». Він нагороджується ДИПЛОМАМИ ФАУ, спортивними КУБКАМИ.

7.2. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в змаганнях «FAU KIDS CUP» у загальному заліку нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, спортивними КУБКАМИ.

7.3. Нагородження Переможців і Призерів «FAU KIDS CUP» у загальному заліку проводиться під час «Церемонії Нагородження ФАУ» чи КК ФАУ.

7.4. **На етапах Змагань, нагороджуються всі Водії Кубками організатора Змагань.**

ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Промоутер Чемпіонату
Промоутер Етапу

Місце проведення , «Назва траси», дати проведення
Інформація про змагання (назва та статус змагання)

РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

- 1.** Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
- 2.** Назва та адреса Промоутера;
- 3.** Свідоцтво Організатора;
- 4.** Ліцензія на трасу;
- 5.** План безпеки;
- 6.** Свідоцтво Промоутера;
- 7.** Дата та місце проведення змагання;
- 8.** Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
- 9.** Початок старту гонок;
- 10.** Стартові внески та платіжні реквізити;
- 11.** Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
- 12.** Інформація про трасу, в тому числі:
 - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
 - довжина кіл;
 - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
 - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
 - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
- 13.** Докладне місце розташування на трасі:
 - приміщення КСК;
 - приміщення Директора гонки;
 - місця проведення адміністративних перевірок;
 - місця проведення технічного огляду та зважування;
 - закритого парку;
 - офіційної дошки змагань;
 - місця проведення прес-конференції для переможців;
- 14.** Список всіх нагород та призів;
- 15.** Список Офіційних осіб змагання:
 - Спортивні комісари;
 - Директор змагання;
 - Директор гонки;
 - Головний секретар;
 - Технічний комісар;
- 16.** Додаткова інформація Промоутера;

РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)

- 1.** Спортивний комісар, призначений ФАУ;
- 2.** Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами

ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 13.
ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КЛАСУ COMER MICRO

1 До змагань допускаються двигуни COMER C50 який відповідає Реєстраційній формі двигуна для карта 01/UA/25.

2 Шасі:

Визначення	Характеристики
Виробник	Не регламентується
База	700-880 мм
Трубний елемент	Повинен бути виготовлений з магнітного матеріалу відповідно до ISO 4948-4949. Титан, магній та інші сплави або композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.) заборонені в компонентах шасі.
Полик	Повинен бути виготовлений з жорсткого матеріалу, та знаходитись між передньою частиною рами та центральною трубою, повинен бути бічний край з обох боків, щоб запобігти ковзанню ніг пілота.
Бампери	Повинні бути виготовлені з пластику, задній бампер може бути з магнітної сталі та обов'язково повинен закривати на 2/3 задні колеса. Передня панель не повинна перевищувати висоту горизонтальної площини, що проходить через верхню частину рульового колеса.

3 Трансмсія

3.1 Від зірочки двигуна на задню суцільну вісь завдяки ланцюговому типу, заборонено будь-яка система змащення ланцюга.

3.2 Обов'язкове використання передньої (моторної) зірочки **10, задньої 90.**

3.3 Використання захисту ланцюга, яке закриває ланцюг зверху та з обох боків вниз принаймні на 15 мм обов'язкове.

4 Сидіння:

4.1 Сидіння має бути надійно прикріплено до шасі 4 точками, мінімальний діаметр болтів кріплення 6 мм.

4.2 Сидіння пілота повинно бути сконструйовано так, щоб при прискоренні, гальмуванні та бокових навантаженнях не рухалось ні вперед ні в боки.

4.3 Обов'язкове використання шайб мінімальним діаметром 40 мм з мінімальною площею 13см³ між сидінням та точками кріплення сидіння.

5 Педалі:

5.1 Педалі повинні бути надійно прикріплені до шасі. З'єднання між дросельною заслінкою та карбюратором повинне бути механічним.

6 Гальмівна система:

6.1 Гальма можуть бути механічними або гідравлічними.

6.2 Педаль гальм повинна бути механічно прикріплена до гідравлічного циліндру, або в разі механічної системи, трос повинен мати надійні замки та бути мінімальним діаметром 1,8 мм.

6.3 Гальма повинні діяти лише на задню вісь. Карбоновий гальмівний диск заборонений. Якщо гальмівний диск опускається нижче або на одному рівні з шасі, то обов'язкове використання захисних ковзанів (тефлон, нейлон, Delrin, вуглецеве волокно).

6.4 Захист повинен бути прикріплений на шасі навпроти гальмівного диску.

7 Паливний бак

7.1 Бак встановлений на штатне кріплення на двигуні, обов'язкове використання оригінальної подачі палива під атмосферним тиском.

8 Колісні диски:

- 8.1 Сплав: алюміній (і сплавів), за винятком титан, магній та їх сплави і композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.).
- 8.2 Ширина переднього диску 110-120 мм.
- 8.3 Ширина заднього диску 140 мм (-0,1 мм/+10 мм)

9 Баласт

- 9.1 Дозволити використання баласту (ваг) для приведення карту у вагові параметри, за умови, що вони виготовлені з твердого матеріалу (свинець, сталь) і прикріплюється до основи або сидіння, принаймні два гвинти М6 з самоблокуємою гайкою та широкими шайбами. Рекомендовані місця кріплення: спинка сидіння, боковини сидіння, пластина кріплення нижньої частини рульової колонки, ліва бокова стійка сидіння. Заборонені місця для кріплення баласту (бокові, передній та задній короби безпеки, полик, пластикові деталі)

10 Датчик хронометражу

- 10.1 Датчик хронометражу має бути закріплений виключно на задній площині сидіння водія. Інші місця кріплення датчику хронометражу заборонені.

11 Шини:

- 11.1 Обов'язкове використання шин **відповідно до Регламенту змагань.**
- 11.2 Будь-яке доопрацювання, хімічна обробка, також заборонена заміна шин.

12 Вага:

- 12.1 Мінімальна вага карта після фінішу разом з пілотом **70 кг.**